

Södras markskoningsgaranti

Förnygringsavverkning

► Målsättning att minimera och förebygga körskador

KLASSNING

Basvägarnas och skogsmarkens bärighet besiktigas och klassas i bärighetsklasserna 1, 2 eller 3. Om skogsmarken och basvägarna erhåller bärighetsklass 1 besiktigas även skogsbilvägens bärighet. Klassning utförs av skogsinspektorn.

	Kännetecken	Exempel
Bärighetsklass 1	Bärighet året runt	Bärig stenbunden skogsmark och basväg. Går att avverka under tjällossningsperiod
Bärighetsklass 2	Mark som ej tillhör klass 1 eller 3, det vill säga merparten av skogsmarken	Normal skogsmark
Bärighetsklass 3	Endast drivning på hårt tjälad mark eller med specialmaskiner	Torvmark, myrholmar, blöt mark, långt köravstånd på obärig mark

Bärighetsklass väg

Vid bedömning av skogsbilvägens bärighet ingår hela sträckan som virket transporteras fram till allmän väg. Skogsbilvägen ska ha bärighet året runt, undantaget tjällossningsperiod, för att kunna erhålla tillgänglighetspremie. Om skogsbilvägens standard avsevärt försämrats efter besiktningstillfället ska säljaren upplysa Södra om detta.

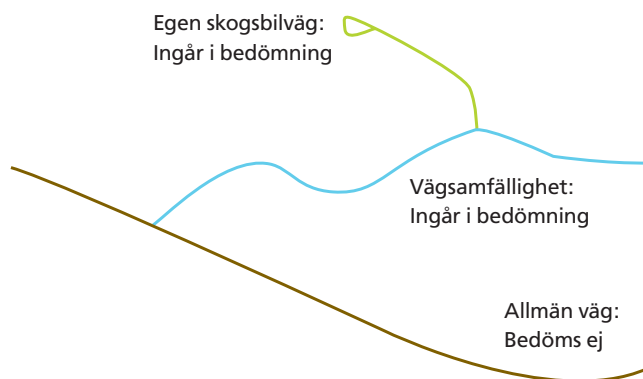
MARKSKONINGSGARANTI AVSEENDE BASVÄGAR

Garanti: Södra garanterar vid alla bärighetsklasser att basvägarna ej åsamkas större skador än 25 cm djup på en sammanhängande sträcka av 50 m. Kortare sträckor än 50 m kan ha spår djupare än 25 cm. Med sammanhängande längd avses en längd med endast kortare avbrott i körspåret, såsom större sten eller rötter. Längre avbrott än 2 m räknas som separata spår. Uppmätt spår djup ska justeras efter marknivån utanför körspåret.

Åtgärd: Vid behov kommer Södra att använda grenar och toppar för risning av basvägar samt i vissa fall virke. Användning av grenar, toppar och virke sker utan ersättning till säljaren. Uppstår skador större än garantin reparerar Södra spår överstigande det garanterade djupet med material från platsen.

Klass 1	Risning och annan markskoning sker normalt inte. Eventuell risning och annan markskoning faktureras ej säljaren
Klass 2	En avgift debiteras alla inmätta sortiment för att täcka markskoningsgarantin. Risning och annan markskoning faktureras ej säljaren
Klass 3	Skogsägaren betalar den faktiska avverknings- och drivningskostnaden

För samtliga klasser gäller att övriga nödvändiga åtgärder såsom till exempel byggnation över kraftiga diken eller fasta överfarter faktureras säljaren.



TILLGÄNGLIGHETSPREMIER

För de avtal där skogsinspektorn bedömer basvägarna till bärighetsklass 1 och skogsbilvägen minst har bärighet året runt undantaget tjällossningsperiod tillskrivs säljaren en tillgänglighetspremie. Även om skogsägaren har tillskrivits en tillgänglighetspremie kan myndighet komma att begränsa Södras möjlighet att avverka. Likaså om andra begränsningar som markägaren sätter upp vilket medför att Södra ej kan välja tidpunkt eller resurs för avverkningsplanen. Om så sker utgår ingen tillgänglighetspremie till säljaren. Tillgänglighetspremierna utgår på allt inmätt normaltimmer och massaved. Om avtal tecknats med tillgänglighetspremie, ansvarar säljaren för eventuella skador och annat slitage på hela sträckan som virket har transporterats från avlägg till allmän väg. För basvägar gäller dock Södras markskoningsgaranti.

Denna bilaga avser förnygringsavverkningsavtal samt i tillämpliga fall bränsleavtal och/eller markberedningsavtal som avser samma trakt som avtalades vid samma tillfälle som förnygringsavverkningsavtalet.