



Håll koll på din bro – det lönar sig

Har du en bro på din fastighet? Du vet väl om att du då har det juridiska ansvaret för att den håller för det den är avsedd för.

Varje år havererar flera broar vid transporter på det enskilda vägnätet i Sverige. Detta kan förhindras genom att du håller koll på att din bro är konstruerad för tung trafik, och ser till att underhåll och åtgärder görs i tid.

Du har ansvar för din bro

Har du sålt virke som ska levereras på en skogsbilväg med en bro är det ditt ansvar att både vägen och bron är i bra skick och håller för transporten. Händer det en olycka på grund av bristande underhåll av din bro kan det stå både den som skadas och dig själv dyrt.

Viktigt med dokumentation



För att kunna veta att din bro är säker och klarar den belastning som skogstransporter innebär är det viktigt att du har en dokumentation som visar vad den är konstruerad för, alltså vilka axellaster och bruttovikter den håller för. **Säkerheten går alltid först!**

Finns det inte någon dokumentation behöver du göra en ny beräkning av bron för att få fram underlaget. Bäst är att anlita ett företag som är specialiserad på just brokonstruktioner.





Underhåll och inspektera din bro

När broar åldras försvagas de. De kan gå sönder och till och med rasa. En dåligt underhållen bro utgör en svag länk i skogens vägnät och en flaskhals som kan vara mycket lönsam för dig att åtgärda.

Genom att inspektera din bro regelbundet kan du i tid förebygga skador och risker för trafikanterna. En antydning till skada är ofta lätt och billig att avhjälpa, men har skadan väl fått utvecklas kan det innebära ett mycket komplicerat och kostsamt arbete.

På skogskunskap.se kan du läsa om olika typer av broar och vilka smärre underhållsarbeten som du själv kan göra på din bro. Men tänk på att besiktning av och större reparationer på en bro kräver specialistkompetens. Allra bäst är att anlita ett företag som är specialiserad på just brokonstruktioner.

Vad är en bro?

Enligt Trafikverket räknas en konstruktion som en bro när dess spännvidd är större än två meter. Konstruktioner med mindre spännvidd kallas vägtrumma, oavsett typen av konstruktion.



Tänk på:

- Skylta om bron om den har begränsningar, till exempel när det gäller vilken bruttovikt den klarar, så att ingen kommer till skada. Observera att vid skyltning ska svenska vägmärken användas – alla trafikanter är skyldiga att följa dessa.
- Väglagningen tar inte hänsyn till brons konstruktion eller skick, endast om det finns skyltning med begränsning av axeltryck eller bruttovikt noteras det. En skogsbilväg kan alltså fått högsta framkomlighetsklass även om bron inte håller för lastbilstransport.