

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för sidospår

Inkl. övriga säkerhetsbestämmelser

Utgåva 16, 2020-12-29

Infrastrukturanläggning: Södra i Värö

Infrastrukturförvaltare: Södra Skogsägarnas ekonomiska förening

Innehåll

1.	Inledning	3
1.1	Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen	3
1.2	Information om infrastrukturen	3
1.3	Största tillåtna hastighet	3
1.4	Största tillåtna axellast	3
1.5	Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen	3
1.6	Plankorsningar	3
1.7	Säkerhetszon	4
1.8	Upplag	4
1.9	Fara, tillbud eller olycka	4
2.	Allmänna bestämmelser	5
2.1	Säkerhetsåtgärder	5
2.2	Högsta säkerhet gäller	5
2.3	Genomförande av säkerhetsåtgärder	5
3.	Termer	5
4.	Signaler och tavlor	5
5.	Bestämmelser för trafik och arbeten	5
5.1	Trafik	5
5.1.1	Planera, anordna	6
5.1.2	Genomföra	6
5.2	Arbete i spår	7
5.2.1	Planera, anordna	7
5.2.2	Avsluta	7

Bilaga 1 Schematisk spårplan

Bilaga 2 Kontaktpersoner och kontaktvägar

Bilaga 3 Spårnamnsbyte

1. Inledning

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är Spårsamordnare.

Detta dokument är en komplettering till TTJ Modul 20 Sidospår.

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga 2.

1.1 Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen

Spårsamordnare ansvarar för samordning kring förebyggande och löpande underhållsarbete på infrastrukturanläggningen.

Spåransvarig ansvarar för planering och samordning av trafik samt övriga arbeten på infrastrukturanläggningen.

1.2 Information om infrastrukturen

Infrastrukturanläggningen består av spåren inne på Södras inhägnade område (benämnt Södra i Värö) inom Södra Cell och Södra Woods industriområde i Väröbacka till bangården där Varbergs kommuns spår tar vid. Den sammanlagda spårlängden är ca 6 km.

Anslutande infrastrukturförvaltare är Varbergs kommun vid växel 1, se bilaga 1.

1.3 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom järnvägsnäten är 20 km/h förutom vid plankorsningar samt på stickspår kem (från växel 3), där det gäller 10 km/h.

1.4 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton.

1.5 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Alla spår är parkeringsspår med en lutning på max 2,5 %.

1.6 Plankorsningar

Väg/plats

Flisvägen spår 27

Flisvägen spår 26

Flisvägen spår 25

Massavägen spår 27

Werdelinska spår 20 och 24

Backgård spår 20

Backgård spår 21

1.7 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.



I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.

1.7.1 Föremål som inkräktar på fria rummet

På huvudspår Flisvägen bakom massalagerhallar är säkerhetszonen mindre än 2,20 m.

På stickspår kem vid klordioxidinvallningen är säkerhetszonen mindre än 2,20 m, samt att höjden vid rampen är begränsad till 4,5 m. Områdena är markerade med gulsvart på bilaga 1, samt skylt gällande höjden.

Inom hela Södras område är det OK att åka på första fordonet, förutom markerade områden se bilder bilaga 1.

1.8 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

SCV:s egen personal får lov att hantera vagnar inom avgränsad lossningsplats för klorat (inhägnat område).

1.9 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart ska genast kontakta Skiftchef, trafikledning samt lokförare.

Spårsamordnare svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpanande åtgärder vidtas.

Upptäckt av annan fara, inträffat tillbud eller olycka på infrastrukturen ska anmälas till Skiftchef. Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen, vilket görs av Spåransvarig. Spårsamordnare meddelar spåransvarig vid sådana tillfällen.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag och/eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till Spårsamordnare som i sin tur lämnar röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

2. Allmänna bestämmelser

2.1 Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

2.2 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

3. Termer

Södra använder sig av de termer som anges i TTJ Modul 20 Sidospår.

4. Signaler och tavlor

Södra använder sig av de signaler och tavlor som anges i TTJ Modul 20 Sidospår.

5. Bestämmelser för trafik och arbeten

5.1 Trafik

Alla förare/växlare som kommer att köra inom Värö måste ta del av, följa instruktionen samt kunna uppvisa appen SSG On Site med vald plats Södra Cell Värö.

Trafikledning

Trafikledningen sköts av Trafikverkets trafikledning. Alla operatörer ska i god tid innan ankomst till driftsplats Värö kontakta trafikledningen för att ta del av information från trafikledningen. I övrigt gäller samrådsplikt enligt TTJ Modul 20.

Även innan avgång mot Värö driftsplats ska operatören kontakta trafikledningen enligt ovan

Massapendeln, utlastningen

Lokförare måste ta kontakt med utlastningspersonal innan tillkoppling av lok görs. Dagtid på vardagar kontaktas massautlastningen, övrig tid kontaktas skiftgående personal: truckförare eller manöverrum pappsal.

Om farligt gods ska transporteras på järnvägsnätet ska detta ske enligt MSBFS 2015:2, RID-S samt i samråd med vår säkerhetsrådgivare.

SCV:s egen personal får lov att hantera vagnar inom avgränsad lossningsplats för klorat.

5.1.1 Planera, anordna

Spårsamordnare ansvarar för samordning kring förebyggande och löpande underhållsarbete på infrastrukturanläggningen.

Spåransvarig ansvarar för planering och samordning av trafik samt övriga arbeten på infrastrukturanläggningen.

Planering och samordning sker enligt TTJ Modul 20 Sidospår.

5.1.2 Genomföra

Tillåten hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom järnvägsnäten är 20 km/h förutom vid plankorsningar samt på stickspår 25 (från växel 221), där det gäller 10 km/h.

Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.

I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.

Föremål som inkräktar på fria rummet

På spår 27 bakom massalagerhallar är säkerhetszonen mindre än 2,20 m.

På spår 25 vid klordioxidinfallningen är säkerhetszonen mindre än 2,20 m. Båda områdena är markerade med gulsvart på bilaga 1.

Inom Södras område är det tillåtet att åka på första fordonet, förutom på de två områden som markerats med bild i bilaga 1 gällande spår 25 och spår 27.

Uppsikt i rörelseriktningen

Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen.

Passage av plankorsningar

Generellt är det åtgärden sth 10 som gäller för obevakade plankorsningar.

<i>Väg/plats</i>	<i>Åtgärd</i>	<i>Anmärkning</i>
Flisvägen spår 20	Sth 10	
Flisvägen spår 26	Sth 10	
Flisvägen spår 25	Sth 10	
Massavägen, spår 26	Sth 10	
Werdelinska, spår 20 och 24	Sth 10	
Backgård spår 20	Sth 10	
Backgård spår 21	Sth 10	

Skjutsning och släppning

Är inte tillåtet.

Uppställning och säkrande av fordon

Alla spår är parkeringsspår med en lutning på max 2,5 %.

Om uppställning ska ske ska Järnvägsföretaget säkra att uppställda fordon inte kommer i rullning genom att förstänga enligt egen instruktion i enlighet utifrån lutningsförhållanden som anges här ovan.

5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt, dels vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår.

Planering av vilken arbetsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

5.2.1 Planera, anordna

Spårsamordnare ansvarar för samordning kring förebyggande och löpande underhållsarbete på infrastrukturanläggningen.

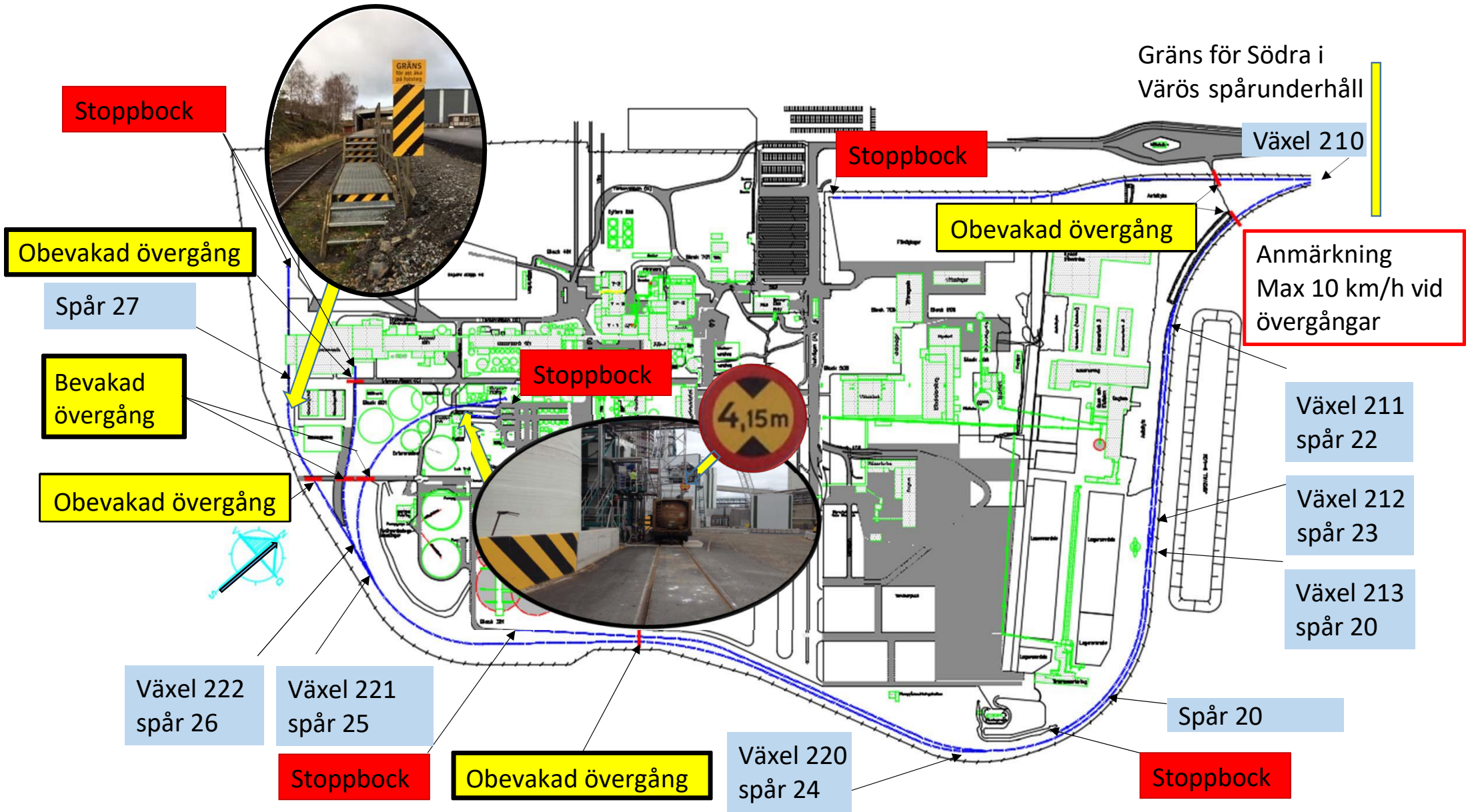
Spåransvarig ansvarar för planering och samordning av trafik samt övriga arbeten på infrastrukturanläggningen.

Planering och samordning sker enligt TTJ Modul 20 Sidospår.

5.2.2 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till spårsamordnare.

BILAGA 1 Schematisk spårplan



TJÄNSTESTÄLLE, HANDLÄGGARE
Södra i Värö
Krister Henningsson

Kontaktlista och kontaktvägar

Larm

Funktion	Namn	Telefonnummer
Larm vid olycka eller tillbud	Skiftchef	0340 62 82 00
Felanmälan	Skiftchef	0340 62 82 00
Informera trafikledning	Trafikverket	010 127 22 41
Spårsamordnare	Krister Henningsson	0340 62 81 38
Spåransvarig	Kent Fairbanks	0454 595 21

Spårunderhåll

Funktion	Namn	Telefonnummer
Spårsamordnare	Krister Henningsson	0340 62 81 38
Spåransvarig	Kent Fairbanks	0454 595 21

Växling kemspår

Funktion	Namn	Telefonnummer
Kontaktperson Södra Cell Värö	Kem.lossning	0340 62 81 34
Journummer Södra i Värö	Skiftchef	0340 62 82 00

Trafikledning och samråd

Funktion	Namn	Telefonnummer
Trafikledning	Trafikverket	Mobisir eller 010 127 22 41
Green Cargo	Lokförare	078 388 004 990
Hector Rail	Operativt center	010 471 70 04

Övrigt

Funktion	Namn	Telefonnummer / e-post
Säkerhetsrådgivare	Anders Rydne	072 201 63 55
1) Massautlastning	Dagtid vardagar	0340 62 81 34
2) Truckförare	Skiftgående personal	0340 63 36 56
3) Manöverrum pappsäl	Skiftgående personal	0340 62 82 32
5) Operativ drift och ledning	Trafikverket	Operativaledaren.vast@trafikverket.se

Spårnamnsbyte

Nedan listas en tabell för översättning av nya spårnummer till de äldre spårnamn, som fortfarande kan förekomma i annan dokumentation.

Spårnummer	Tidigare spårnamn
Spår 20	Stamspåret
Spår 21	Sågsåret
Spår 22	Långa spåret
Spår 23	Korta spåret
Spår 24	Barkspåret
Spår 25	Kemspåret
Spår 26	Direktspåret/nya spåret
Spår 27	Pendelspåret