



Riktlinjer för bra skogsbilvägar

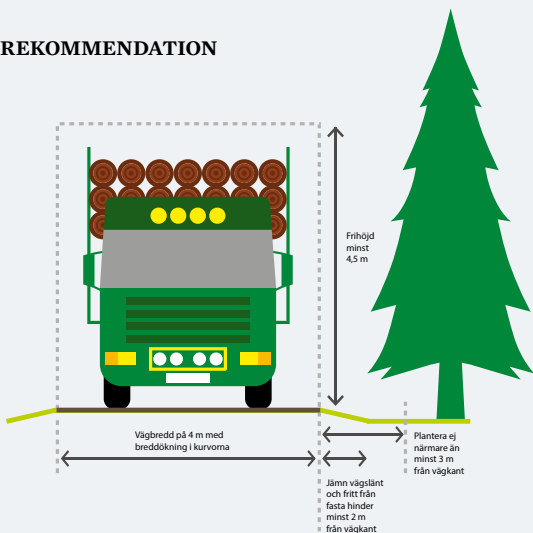
En bra skogsbilväg ger dig som skogsägare högre netto vid avverkning, ökar tillgängligheten till din skog och bidrar till en bra arbetsmiljö för chauffören.

Här har vi ställt samman rekommenderade mått vid nybyggnation samt minimimått för skogsbilvägar godkända för släp.

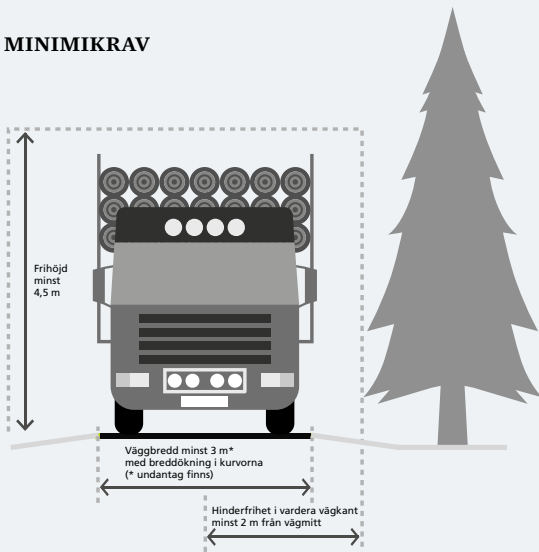


Skogsbilväg

REKOMMENDATION

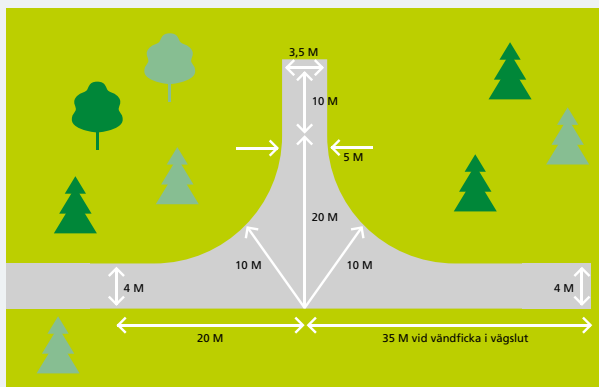


MINIMIKRAV



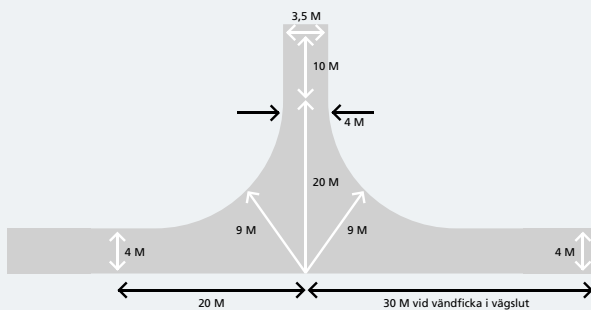
Vändficka

REKOMMENDATION



Framkomlighetsklass 1 – framkomlig för lastbil med släp 24 meter.

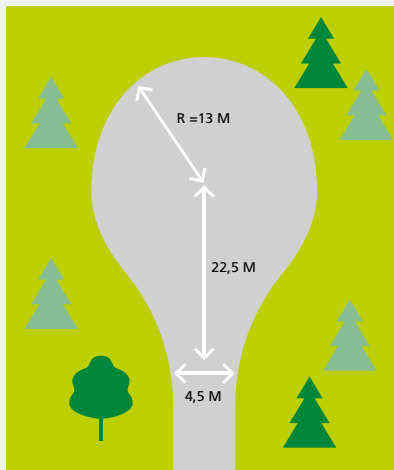
MINIMIKRAV



Framkomlighetsklass 2 – begränsad framkomlighet för lastbil med släp.

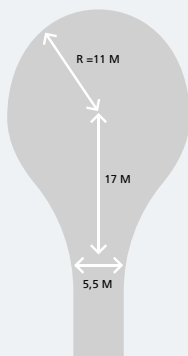
Vändplan

REKOMMENDATION



Framkomlighetsklass 1 – framkomlig för lastbil med släp 24 meter.

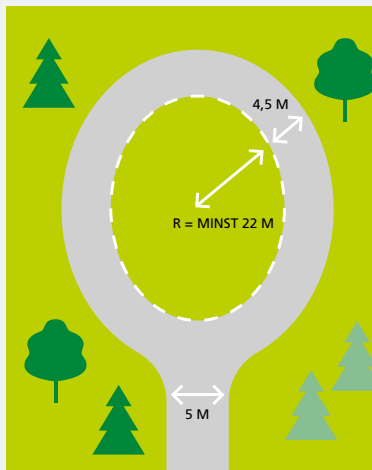
MINIMIKRAV



Framkomlighetsklass 2 – begränsad framkomlighet för lastbil med släp.

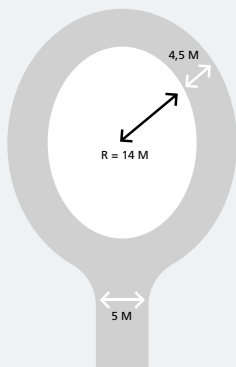
Vändslinga

REKOMMENDATION



Framkomlighetsklass 1 – framkomlig för lastbil med släp 24 meter.

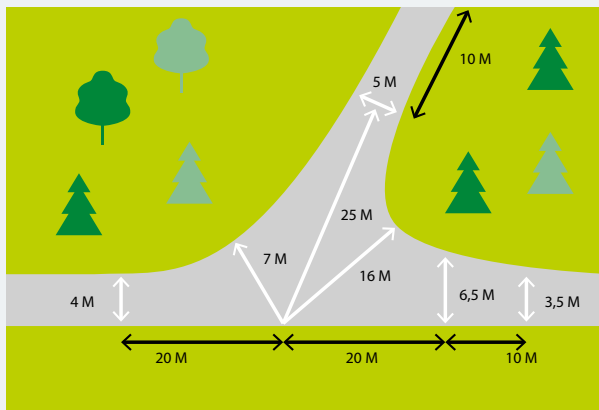
MINIMIKRAV



Framkomlighetsklass 2 – begränsad framkomlighet för lastbil med släp.

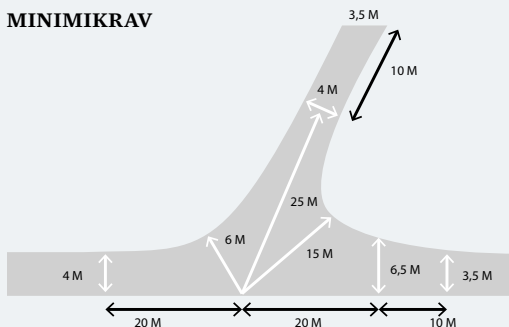
Väganslutning

REKOMMENDATION



Framkomlighetsklass 1 – framkomlig för lastbil med släp 24 meter.

MINIMIKRAV



Framkomlighetsklass 2 – begränsad framkomlighet för lastbil med släp.

Illustrationerna visar på anslutning med 70 nygraders anslutningsvinkel. 10 graders förändrad anslutningsvinkel medför 2 meters ökat krav i innersväng och 1 meters minskat krav i yttersväng.

Mer information

SÖDRAS WEBBPLATS

På Södras webbplats hittar du mer information om skogsbilvägar: sodra.com/skogsbilvagar

KLASSNING AV SKOGSBILVÄGAR – BIOMETRIA

I Biometrias skrift "Klassning av skogsbilvägar" finns regelverket utförligt beskrivet. Den innehåller bland annat information om:

- Kurvradier
- Svängmöjligheter
- Hur du mäter
- Hjälpstabeller
- Med mera

Ladda ner den på:

biometria.se/vagdata-och-vagstandard



SKOGSSTYRELSENS REKOMMENDATIONER

I Skogsstyrelsens "Anvisningar för projektering och byggande av skogsbilväg" finns bra information samlad för dig som ska bygga ny väg.

Ladda ner den på:

skogsstyrelsen.se/bruka-skog/vagar/



Tillgänglighetsklass

Beskriver när på året ett fordon med axelvikter enligt BK1 kan använda vägen.

VÄRDEN:

- A. Last- och personbilstrafik hela året.
- B. Lastbilstrafik hela året utom vid svår tjällossning.
Personbilstrafik hela året.
- C. Lastbilstrafik hela året utom vid svår tjällossning och ihållande regnperioder. Personbilstrafik hela året utom vid svår tjällossning.
- D. Lastbilstrafik i huvudsak under vinterhalvåret.
Personbilstrafik även sommartid.

Hjälpstabell för bedömning av bärighetsklasser. Tabellen visar överbyggnads-tjockleken (bär- och slitlager) i cm. En förutsättning för dessa värden är att vägen har väl fungerande diken och en god dränering. Annars behöver detta kompenseras med tjockare överbyggnad.

Typ av undergrund	Bärighetsklasser			
	A (Tjällossningsväg)	B (Höstregnsväg)	C (Sommarväg)	D (Vinterväg)
Grus Grus morän Sandigt grus	15 cm samt god avrinning/dränering	5-10 cm	5-10 cm	0-5 cm
Grusig sand Sand Grovmo	20 cm samt god avrinning/dränering	15 cm	15 cm	0-5 cm
Sandig och normal morän	25 cm samt god avrinning/dränering	15 cm	15 cm	0-5 cm
Övriga finjordsrika jordarter	40 cm samt god avrinning/dränering	30 cm	15-20 cm	0-5 cm

Klass A och B är en förutsättning för Södras tillgänglighetspremie för avverkningsuppdrag

Klass D är ej godkänd för virkestransport